SUSCRIPCION.
España. . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero. . 2'25 id.
Número suelto 5 céntimos
Idem atrasado 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado n.º 15
Redacción y Administración
San Roque 3—entresuelo

Año II. Palma de Mallorca, miércoles 16 de Marzo de 1904 Núm. 336

La entrevista de Vigo

Hoy llega á las costas de España el Emperador de Alemania; cuando se lean estas líneas entre éste y nuestro Monarca habránse cruzado las ritualescas frases de bienvenida y salutación.

¿Qué ideas no se le habrán ocurrido á nuestro joven soberano á presencia del que simboliza á un pueblo, que es hoy el árbitro de los destinos de Europa y era no hace muchos años una nación dividida en numerosos Estados sin ligamen político?

Recordará seguramente las grandezas de sus pasados y la herencia que acaba de recibir; lo que fué España y lo que es y quizás alentarán esperanzas é ilusiones su espíritu si á su lado viese hombres fuertes, hombres videntes, tácticos y estadistas, como la casa Hoenzollern tuviera su Moltke y su Bismarck, porque así como estos en veinte años supieron hacer un Estado grande, respetado y victorioso, como no lo soñara aquel admirable predecesor de Guillermo que se llamara Federico de Prusia, el soldado de su tiempo, tambien España, saliendo de su letargo, é emitando el ejemplo de Alemania, podría volver a ser respetada, grande y poderosa.

Alemania se ha levantado por el trabajo, emulado por la inteligencia y la ciencia de sus hombres, que colocaron su industria á la cabeza de las demás naciones y por ella ha tenido que hacerse potencia colonial y lo va siendo á rastras de pactos y conciertos internacionales, cuando no lo pudo ser por sorpresas bélicas como el golpe frustrado de Ponapé (en las Carolinas) en 1885. Siendo la primera en la tierra en movimientos tácticos y movilizaciones de fuerzas, necesitaba ser saludada en el mar para que el comercio de las antiguas ciudades hanseáticas, q e aún perdura con el pabellón de la Confederación, fuese recibido por todo el mundo y así en pocos años pese á la oposición de Bebel y los suyos y contra el mismo Reichtag, Guillermo II ha sabido hacerse con poderosos acorazados y con una moderna escuadra que coloca á Alemania al lado de Inglaterra, de Francia y de Rusia.

El crecimiento mercantil é industrial, la prosperidad agrícola de los Estados alemanes, han sido secundados á la par por el militar y el marino, á las artes de la paz seguían las de la guerra. Mientras Humburgo extendía su flota mercante, Kiel adquiría importancia por sus arsenales, y para el comercio y para lo guerrero abría el canal que une el mar del Norte con el Báltico, suprimiendo el Sund y el Cattegat.

Lo cual es demostración de que todo debe hermanarse. España no podrá ser poderosa, ni extenderá su Comercio sin imitar Alemania, sin seguir las huellas de los Estados Unidos, que se convierten en imperialistas al estilo sajón para seguir imponiendo sus manufacturas y sus algodones por ambos hemisferios.

A los ojos de nuestro joven Monarca habrá aparecido todo el proceso del Estado del poderoso soberano que, como burgués adinerado, viaja actualmente, camino de estas Islas y del Epiro; y á su imaginación juvenil habrán acudido, desalentándole los hechos y los hombres, el espíritu público y los políticos, lo que en este Estado español es fuerza directora, falta de fé, de vocación y de iniciativa. Y allá, en su cerebro, aparecería la silueta de un Parlamento como el nuestro, donde mientras los legisladores y mandatarios del pueblo luchan por miserias personales y mezquinos egoismos, dejan apenas sin discusión temas de tanta importancia y de tan vital interes como el de la vida pública que ha de regular la Reforma de Administración Local.

Sirvan al menos estas entrevistas, á que principia á hacerse nuestro jefe de Estado, de enseñanza y estímulo á su experiencia moderadora por formar, y á sus facultades directoras expresadas por el veto ó por su real agrado en la comunicación continua con sus secretarios y ministros responsables.

DE ARTE

Cada vez que leo la—crítica de Arte—de ciertos críticos, *libre del amor propio*, me pregunto: pero y esto va en serio..? donde estará la crítica ó lima que pule lo que muerde...? y sobre todo; qué significa tanta palabra vacía de verdadero sentido artístico y docente, tan necesario para quien debiera señalar, con mano firme y segura pero sin contradecirse, la Belleza ó defectos de una obra?; en que sitio encontrarémos el—alma—(ni si fuera un rompe cabezas), el—alma—fugitiva *para alguien*...—alma—que tan solo aparece donde ellos quieren y porque quieren..? la poesía de la obra; en qué consiste según su criterio?, en la línea?, en el corte?, en los amoratados tonos, con o de receta para producir un sentimiento melancólico ó triste?, acaso en la factura indecisa, débil, borrosa, donde puede anidar la fantasía, encontrando ideales que hasta el mismo artista, el autor de la obra desconoce?, constituirá tal vez la poesía, el alma, ó la Belleza, la transformación completa del modelo Natu-aleza revistiéndola el pintor á su capricho, resultando tan solo la caricatura, hija predilecta de su imaginación, caricatura ó sátira plástica, abuso risible y adulteración del Arte. ?, consistirá, en la elección de partes para anexionar después las unas á las otras y formar un conjunto, lo cual sería desconocer la esencia de la Inspiración...?, no tienen acaso las cosas de la tierra, su carácter propio, local?, Mallorca no debe ser Mallorca para ser poética, para tener alma..?, no cabrá nunca en la precisión de líneas y justeza de color, no cobrá repito, todo un mundo de poesía y tanta alma como se quiera?, acaso la mujer perfecta, bella, no podrá revelar dentro de sus líneas, sus sentimientos:.?, porqué, pues, tener en poco y como si fuera un estorbo, la base, el fundamento sólido del Arte, que es el dibujo, prefiriendo tan solo como el non plus ultra—la simple idea de un efecto, la sencilla impresión de una nota, que decae porqué le falta solidez, construcción y la riqueza infinita de medios tonos en harmónica gradación como escala cromática que conduce al ideal que se persigue?

Clásicos ó naturalistas, espiritualistas ó románticos, vuestras grandes cuestiones hace tiempo han venido á quedar en su verdadero puesto á favor de la calma sucesora siempre de toda grande conmoción, puesto que, así como los clásicos, no fundan la Belleza en la imitación servil de la Realidad con sus mas minuciosos detalles, tampoco los románticos deben fundarla en la vaguedad y generalidades abstractas, sin individualidad y sin vida.

La Belleza, no será hija de todo sentimiento, puesto que éste, puede ser maleado por los sentidos y la Belleza es una, eterna á inmutable y tampoco puede estar sujeta á las eventualidades del capricho ó de la moda.

A lo visto, los cuadros de Cerdá no tienen alma... son fracmentos de la madre Tierra materialmente purificados, vistas de Mallorca: y tampoco es poeta porque pinta bien y es un profesional...

Cerdá, no sabe amasar espíritu con materia... ¡espíritu y material... y el crítico se queda tan frío ante sus obras, no hallando tema suficiente para sus entusiasmos... ni tampoco encuentra ese pedazo de alma, producto de las vibraciones del Cerebro ó del Sentimiento... ¡y á veces está tan maleado el Sentimiento de la Crítica!!!

Hoy día precisa ya, pintar algo, que se llame nuevo, aunque sea raro y estrambótico y esté reñido con la verdad de la que nace el esplendor de la Belleza..., tiene el Arte, sellado ya su figurín de modas y hasta de color y factura, por eso se confundan á veces las obras de diferentes autores...

¡¡¡Son tan viejos ya, los antiguos moldes del Arte en serio... del Arte eterno!!!

EUNOÉ.

La guerra entre Rusia y Japón

El lago Baikal

Un gran obstáculo para la movilización rápida.—El transbordo y sus dificultades.—Vía férrea sobre el hielo.—Conclusión de las obras.

De todos los obstáculos naturales que han entorpecido la construcción del gran camino de hierro transiberiano, y que más trabajo costaron vencer á los ingenieros rusos, debe citarse en primer término el lago Baikal.

A 65 kilómetros Este de la ciudad de Arkutsk, el transiberiano tropieza en una inmensa extensión de agua dulce, que le detiene audazmente el paso.

La construcción de una vía férrea rodeando el lago, á través de abruptas montañas, presentaba tales dificultades técnicas que hubo necesidad de renunciar temporalmente al proyecto. Entonces se adoptó un buque especial llamado *Dokol*, rompe-hielos, destinado á transportar los trenes á la orilla oriental de Baikal. Este buque, provisto de dos acerados espolones, debía, aún en los más rudos inviernos, abrirse camino por el hielo. Pero desgraciadamente el hielo del Baikal alcanza de 4 á 6 piés de espesor y no se rompe fácilmente, así que resistió á la acción de los espolones y aprisionó un dia al buque de tal suerte, que hubo de recurrir á la dinamita para librarlo.

En vista de este fracaso, que comprometía la continuación del transiberiano, se decidió emprender la construcción de la vía férrea orillando el lago Baikal. Las obras comenzaron á principios de 1901 y fueron llevadas con tanta rapidez que se cree podrá inaugurarse dicha línea á fines del próximo Abril.

El príncipe Khilkoff, ministro de Vías y Comunicaciones rusas, pasa actualmente una revista de inspección de la nueva línea, que tendrá 260 kilómetros de longitud y un coste de 38 millones de rublos, ó sean 100 millones de francos.

Mucho sentirá el Gobierno ruso haber tardado tanto en empezar la construcción del trozo que nos ocupa, hoy indispensable por los grandes servicios que prestaría. En efecto, de estar ya terminada, no habría necesidad de establecer rails sobre el hielo, para activar el envío de refuerzos al Extremo Oriente; evitando no pocos sufrimientos á los pobres soldados rusos, obligados á atravesar el Baikal á pié con terribles fríos.

El lago Baikal es uno de los mayores depósitos de agua dulce del globo terrestre: el Superior, el Hudson y el Michigan, en la América del Norte, y el Mauza, en Africa, son los únicos cuatro lagos cuyas dimensiones exceden á las del Baikal.

Situado á 1.561 piés sobre el nivel del mar, el gran lago siberiano cubre una superficie de 34.179 kilómetros cuadrados y se extiende en una longitud de 100 kilómetros, su anchura es de 28 á 86 kilómetros y su profundidad máxima de 3.186 piés.

Rodeado de montañas escarpadas y cubiertas de vegetación, el lago Baikal presenta aspecto majestuoso é imponente; la belleza de aquellos lugares salvajes y pintorescos impresiona y ejerce inconstestablemente gran influencia en el espíritu supersticioso de los aborígenes idólatras de las cercanías, que se imaginan que las islas solitarias y las cavernas misteriosas están pobladas de divinidades, á las que ofrecen tributos destinados á acallar la cólera de los genios maléficos, presuntos autores de las tempestades, terremotos y huracanes, sumamente frecuentes en aquellos parajes.

Entre las numerosas rocas del Baikal, varias adoptan formas extrañas, presentando sorprendentes parecidos con la cabeza de un hombre, el campanario de una iglesia, la trompa de un elefante.

Los fríos más intensos de los interminables inviernos siberianos, sólo consiguen dificilmente inmovilizar las aguas. casi siempre agitadas, del lago que nunca se hiela antes del 15 de Diciembre. Cuando el espesor del hielo llega á 3 piés, la circulación continúa por encima de la capa helada durante tres meses y medio. Entonces la seguridad del tránsito vese comprometida por bruscas desgarraduras de la superficie sólida.

El hielo se quiebra de improviso, con chasquido aterrorizador en una extensión de 1 á 2 kilómetros, y el agua invade inmediatamente la cavidad formada, cuyos bordes aparecen llenos de enormes témpanos de hielos.

Los largos canales formados de esta suerte, se hielan al cabo de 8 ó 15 días pero en cambio se abren otros por distintos sitios.

En Junio y Julio, únicos meses en que las aguas del Baikal están relativamente tranquilas, se cubren de plantas acuáticas que ascienden del fondo á la superficie; es la época del «florecimiento del lago»; según la poética expresión de los indígenas.

En la parte oriental del lago se encuentra, sobrenadando en la superficie, una especie de cera marina, conocida con el nombre de *batkerita*, empleada por los habitantes de la región como medicamento contra el reumatismo y el escorbuto.

Ciertos indicios permiten suponer que existen en el fondo del Baikal algunas fuentes de un líquido oleaginoso que presenta todos los signos característicos de la nafta. Se tarda en atravesar el Baikal tres horas y media en vapor, y de siete á ocho en trineo.

Añadamos que desde el 23 de Febrero la línea férrea colocada sobre el lago Baikal está completamente terminada.

Como la Compañía encargada de instalar los rails sobre el hielo del lago ha terminado su trabajo cinco días antes del plazo convenido, cobrará una importante prima.

El 23 de Febrero, por la mañana, franqueó el primer tren militar la distancia que separa Miklewo de Tunka, estaciones de partida y llegada á opuesta orilla del lago. Para efectuar la travesía de este en su parte más ancha (unas 50 verstas), los trineos tardan unas cuatro horas. Los trenes militares emplean el mismo tiempo, pero con ellos se evita el inconveniente de los transbordos de los vagones, que irrogan un retraso de suma consideración. Por consecuencia, ahora los trenes militares de Irkustk á Missovaïa realizan el viaje sin detenerse en las orillas del lago. En este sitio el hielo del Baikal tiene, precisamente, cuatro piés de grueso.

La ejecución del trabajo y la colocación de rails y postes sobre el mar de hielo es una empresa audaz de la moderna ingeniería.

(De *La Depeche*, de Toulouse.)

Un juicio sobre el combate último

Sobre el último combate naval tenemos, ante todo, el parte dado por el almirante Makharoff y transmitido por su jefe Alexeieff, de cuya lectura se deduce que lo ocurrido, y mal velado por el estilo oficial, fué lo siguiente:

Los torpederos rusos salieron á practicar lo que en términos militares se llama una descubierta; al encontrarse con los japoneses, apoyados éstos por barcos mayores, y después de un combate, en el que aquéllos echaron á pique á uno de éstos, volviéronse los primeros á Puerto Arturo, perseguidos por los segundos, que, á su vez, lograron destruir el destroyer *Steregoutchy*, sin que los cruceros *Novick* y *Bayan*, con que acudió en su auxilio el propio Makharoff, pudieran evitar que los supervivientes de su tripulación quedasen prisioneros del enemigo.

Por ser éste muy superior en número, se retiraron los cruceros moscovitas á Puerto Arturo, y la escuadra japonesa se acercó á la plaza, aunque no mucho, lo suficiente para poder romper el fuego contra las baterías y los buques fondeados.

No parece que este cañoneo haya producido graves daños á la plaza, y con respecto á los japoneses, sólo aparece que, según dice el almirante Makharoff, hay quien cree que el crucero *Takasayo* sufrió averías, lo cual no puede ser más vago.

En resumen: una operación iniciada por Makharoff, tal vez para que no se le acusé de pasividad, pero en la que no debía proponerse ningún fin importante al enviar solos los torpederos sin otros buques que los sostuvieran, y en la que se ha demostrado que aún continúan hallándose las fuerzas rusas navales en estado de inferioridad numérica con relación á las japonesas en aquellas aguas.

Después de ese telegrama comienzan á venir los particulares, que, según su procedencia, hablan de mayor número de barcos de una ú otra Nación echados á pique y refieren por menores espeluznantes; todo ello producto de la fantasía corresponsalesca. De todo eso se debe prescindir y atenerse sólo el lector á los informes cuyo origen oficial aparezca comprobado; es decir, en el caso presente al telegrama de Makharoff.

De la prensa francesa

El espionaje en Francia

Ampliando la noticia que nuestro corresponsal en Madrid nos trasmitió por telégrafo referente al intento de espionaje, recientemente descubierto en Francia, traducimos de *La Depeche* de Tolosa:

Las primeras noticias

El dia 10 fué detenido en Paris, el sargento Martín, brigada de la sección de ordenanzas del Ministerio de Marina, por sospecha de que trataba de facilitar datos de la movilización de la Marina francesa á una potencia extranjera.

El Ministro de Marina Mr. Pelletan, en vista de la gravedad suma que el caso encierra ordenó que se incoara una información sumarísima para depurar los hechos y exigir responsabilidades.

De las averiguaciones practicadas resulta que el sargento Martín prestaba servicio mecánico en la sección tercera del Estado Mayor General y hará cosa de veinte días escribió al agregado naval de la Embajada Japonesa, ofreciéndole facilitarle documentos confidenciales acerca de los planes de movilización de la marina militar francesa en tiempo de guerra.

En realidad, el cargo que desempeña dicho sargento no le hubiera permitido el cumplir lo que ofrecía por carecer de detalles acerca de la mencionada movilización pues unicamente estaba encargado del exámen de varios documentos que luego se archivaban, sin que ninguno de ellos revistiera la importancia especial para que pudiera ser facilitado á una potencia extranjera.

Atribúyese la determinación de dicho sargento á la falta de dinero

para poder dedicarse á una vida licenciosa.

Descubrimiento del hecho

El hecho se descubrió á causa de una mera casualidad.

En el Ministerio de Marina presta sus servicios el capitán de fragata Mr. Martin, recientemente ascendido y recibia diariamente multitud de cartas de felicitación de sus antiguos camaradas y amigos y cual no seria su sorpresa al abrir una de ellas y notar que iba encabezada con el membrete de la legación japonesa.

La carta célebre

Dicha carta decía lo siguiente:

«Señor: En contestación á sus dos cartas, ofreciéndome el facilitarme ciertos documentos confidenciales acerca de la Marina, le participo que acepto sus proposiciones y le invito á que pase por esta legación y tendremos una conferencia.

Entretanto soy de Vd. etc. etc.»

Las medidas

Como medida preventiva el citado capitán de fragata ordenó la detención del sargento Martin, y fueron reconocidos minuciosamente todos los documentos que habian pasado por las manos del indicado sargento, al mismo tiempo que ponia el hecho en conocimiento de sus superiores jerárquicos.

Tan pronto como Mr. Pelletan se enteró de lo que ocurría nombró su juez especial para que entendiera en el proceso, cuyo funcionario ordenó como primera providencia un reconocimiento en la casa del traidor, sita en la calle Grenelle número. 187, en donde vivía en compañía de su esposa, que también fué detenida.

A las primeros indicaciones la esposa entregó al juez militar una carta cuyo contenido era el siguiente:

«Señor O. Martin.—No podemos utilizar por ahora sus ofrecimientos; no obstante, haga por vernos y quizas nos entenderemos.»

«El principe Itchico.»

Durante todo el tiempo que duró el reconocimiento el sarjento Martin no cesó de hacer protestas de inocencia. En un momento de exaltación se encaró con el juez Mr. Hamard y el auditor Mr. Cail, y les dijo «yo os ruego que me presenteis las cartas que dicis que he escrito, y que jamás las he visto; yo soy absolutamente inocente»

Seguidamente fueron encontradas otras cartas firmadas por el secretario de la embajada japonesa Mr. Tamada.

El principe Itchico

El agregado naval japonés, principe Itchico, es un hombre que representa unos 40 años de edad de baja estatura como todos los de su raza. Llegó á Paris el 24 de Febrero último y cinco días después recibió la primera carta del sarjento Martin y, según ha manifestado á un redactor de *Le Temps*, la puso en conocimiento del secretario de la Embajada por si habia algo aprovechable.

El sargento Martin

El sarjento Martin, nació en Saint-Cergeres (Puy-de-Dome) el 9 de Junio de 1878 é ingresó en la marina el 22 de Septiembre de 1898. Fué ascendido á sarjento en Julio del 99 y recomendado por el diputado Mr. Bomy-Cirterne, pasó á prestar sus servicios al Ministerio, siendo ministro Mr. de Sannersan.

Estuvo en la sección hidrográfica pasando después al negociado del Estado Mayor de Marina.

Contrajo matrimonio en Septiembre de 1902 y en la actualidad es padre de un niño.

El efecto en la opinion

El efecto que este suceso ha producido en toda Francia, es inmenso reinado gran alarma en todos los circulos políticos y militares.

Los enemigos de Pelletan aprovechan esta ocasión para dirijir toda clase de insultos é improperios contra el ministro de Marina.

Sobre cambios

El proyecto de Osma

He aquí la parte dispositiva del proyecto sobre cambios, leida en el Congreso el sábado último por el Ministro de Hacienda y que llega á nosotros desde Madrid en el correo último.

«Articulo único. Se autoriza al ministro de Hacienda para otorgar un convenio con el Banco de España, cuyo texto va adjunto.

El convenio dice así:

1.° Con el exclusivo designio de impedir ó mitigar en el mercado nacional las bruscas fluctuaciones del premio del oro y contrariar el agio que tienda á exagerarlo, el Banco de España, por separado de su giro propio y del servicio de Tesorería, hará las operaciones que considere oportunas y conducentes al indicado fin regulador, ora cediendo, ora adquiriendo papel del cambio, y llevará de todas estas operaciones una cuenta especial entervenida por el ministro de Hacienda, en forma que garantice la indicada operación, dando noticia diaria de todos los asientos.

Será cargo de esta cuenta el coste del crédito que el Banco de España determine obtener en el extranjero con exclusiva aplicación á las operaciones que en el párrafo procedente se mencionan.

3.° El Banco y el Tesoro público participarán por mitad en el saldo que mensualmente arroje dicha cuenta especial, como resultado líquido de las operaciones reguladoras que se encomiendan al Banco de España en el artículo anterior.

La parte de pérdidas que resultasen á cargo del Tesoro, desde la fecha de su liquidación, devengará á favor del Banco de España el interés del 2 por 100 anual, y para reembolsarla se consignará el crédito necesario en el siguiente presupuesto del Estado. Cuando resultaren ganancias, la parte del Tesoro en ellas será aplicada inmediatamente á compensar cualquier saldo de pérdidas que todavía no hubiese sido consolidado; y en su defecto á la cuenta del Tesoro en efectivo.

Políticas y parlamentarias

Los jefes de las minorías parlamentarias del Congreso se reunieron últimamente para tratar acerca de dos cuestiones: la obstrucción y el proyecto de cambios, presentados por el señor Osma.

Respecto á la primera acordaron los reunidos continuar la obstrucción, porque los mismos no han recibido ninguna satisfacción del Gobierno, y continua en pie la infracción constitucional cometida por aquél.

Respecto á la segunda cuestión acordaron no aceptar el proyecto del Gobierno, porque está previsto que se discutirá el proyecto de saneamiento de la moneda del señor Villaverde, después del proyecto de Administración local.

El señor Salmerón hizo constar que la minoria republicana seguia en esta cuestión la conducta de las demás minorías, para que no pueda decirse que obra movida por sus intereses de partido.

—Según parece, los republicanos se proponen mantener la incompatibilidad del señor Castellanos, aun en el caso de que éste sea reelegido.

Entienden los republicanos que la reelección sólo sería válida si se hiciese en nueva legislatura.

—Un amigo de los ministros de la situación ha dicho:

«El señor Villaverde obtuvo 34 votos en la última votación, pero yo aseguro que en la votación que se prepara no tendrá más que 24.»

—La «Revista Económica y Financiera» del domingo, se ocupa del proyecto del convenio con el Banco, redactado por el señor Osma, y lo censura rudamente, pero afirma que el proyecto será aprobado sin oposición del señor Villaverde.

—Por el ministro de la Gobernación y por el subsecretario de la presidencia, se ha rogado á los diputados ministeriales que están en provincias que regresen á Madrid.

Estas invitaciones son muy comentadas, y se traducen en el sentido de que el Gobierno quiere que se dictamine inmediatamente en el proyecto del señor Osma, para poner aquél á votación y aprobarlo lo antes posible.

—La comisión del Senado que entiende en el proyecto de ascensos á los oficiales de reserva, ha dictaminado de conformidad con lo aprobado por el Congreso.

—La comisión que estudia el proyecto de represión de la trata de blancas, ha nombrado presidente á D. Eduardo Dato.

—Asegúrase que el Gobierno suspenderá las sesiones de Cortes el dia 18 ó 24 de este mes.

Opinión de Maura

El jefe del Gobierno ha dicho que cree compatibles los proyectos para la mejora de los cambios, redactados por los señores Villaverde y Osma.

En opinión del señor Maura, la cuestión de los cambios era una de las que antes habian de ser solucionadas por los Gobiernos, y por esta razón considera preciso hacer algo para evitar que la cuestión se agrave, interín se discuta en las Cortes el modo de solucionarla.

Mañana—ha dicho el señor presidente—empezará la discusión en el Congreso el proyecto del señor Villaverde, y no sé si acerca del proyecto del señor Osma se hará al Gobierno alguna interpelación.

El proyecto del ministro de Hacienda viene á satisfacer la necesidad, ya reconocida, de crear una oficina de cambios para evitar al agio.

De todos modos,—ha afirmado el señor Maura—el Gobierno no concede capital importancia á dicho proyecto.

En ésta una taza de tilapara hacer desaparecer el mal de momento; luego vendrán los grandes remedios, ó sea el proyecto del señor Villaverde.

Noticias varias

Por la subsecretaria de Instrucción pública se han dictado reglas para el abono de los gastos motivados por la Exposicion de Bellas Artes que se celebrará el próximo Mayo.

—La facultad de Ciencias de la Universidad francesa ha organizado, según parece, varias excursiones científicas por España.

Realizarán estas excursiones número os alumnos dirigidos por los profesores Monsieur Bertrand, director de conferencias de la Normal de Paris; Monsieur Clsol, catedrático de la Universidad de Montpellier, y don Odón de Buén, de la Universidad de Barcelona.

Los excursionistas visitarán la Cerdaña y Cataluña, realizándose dichos viajes del 26 de Marzo al 16 de Abril.

Los expedicionarios visitarán Rosas, Figueras Olot, Ripoll y quizas otras poblaciones catalanas, entre ellas Barcelona.

—El «Diario Universal» publica un artículo titulado «Panamá en preparación», en el cual se ocupa del proyecto de liquidación de las deudas de Ultramar, diciendo que hay que higienizar éste y aclarar los muchos puntos negros que tiene.

—En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy una comunicación del director de la fábrica de armas de Toledo, en la cual se dice que se han terminado los 480.000 cartuchos con carga reducida, con destino á la guardia civil, para uso en las alteraciones de orden público.

Son cartuchos mauser y solo servirán para el interior de las poblaciones.

Tiene una carga de un gramo de pólvora.

—Se encuentra gravemente enfermo don Alberto Aguilera, ex-gobernador y ex-alcalde de Madrid.

—El Ayuntamiento de Sevilla ha acordado en principio contratar un empréstito de cinco millones de pesetas, para que, con la mayor urgencia, se empiezen á hacer obras en el Ensanche, á fin de dar ocupación á los muchos obreros que se hallan en huelga forzosa.

—El Consejo regional federalista de Cataluña ha publicado la convocatoria para elejir la nueva asamblea.

—El crucero «Infanta Isabel» ha fondeado en Chafarinas, á causa del mal tiempo.

—El «Heraldo de la Rioja» ha sido denunciado por la publicación de un articulo de fondo en el que comenta los debates del juicio celebrado con motivo de la catástrofe ferviaria de Najerilla.

—El representante de don Carlos en España, señor Barrio y Mier, ha recibido de Venecia el siguiente telegrama;

«Barrio y Mier, Madrid.

A cuantos en esta hermosa fiesta de las tradiciones patrias se han asociado á mi pensamiento, elevando al cielo preces por nuestros héroes difuntos y honrando su memoria, transmite, con mis más sentidas gracias, los sentimientos de fe y esperanza que embargan mi corazón.—Carlos.»

Crónica marítima

LOCALES

Balance de la quincena

Bastante movimiento se ha notado en nuestro puerto durante la primera quincena del mes actual; pues á más de los vapores correos han llegado unos veinte buques de vela abarrotados de carga procedentes de Valencia, Barcelona, Sevilla y otros puntos de la Peninsula; dos vapores ingleses, con carbón, procedentes de Novacastle y Cardiff, y uno noruego con cargamento de madera, lo que ha dado lugar á que hubiera mayor tráfico, que en la última quincena del mes antorior.

Además ha animado nuestro muelle la llegada de tres buques de guerra: el crucero inglés «Cleopatra» y los topederos españoles «Julián Ordóñez» y «Acevedo», que permanecieron nueve días en nuestro puerto.

Se registraron 27 entradas de vapores y 19 de buques de vela con bandera españoles; 4 francesa; 2 inglesa; 1 Noruego; 1 italiano: y tres buques de guerra: 1 ing'és y dos españoles formando por lo tanto un total ne 57 ensradas.

Los vapores españoles suman un total de 13.286 toneladas; los de uela 849; los de nacionalidad francesa 1.794; los ingleses 869; el noruego 754 y el italiano 149; sumando en junto 17.670 toneladas.

Salieron de este puerto 39 buques con bandera española, 4 francesa y 2 inglesa; con un total de 15.838 toneladas, perteneciendo 13.723 á los buques españoles, 1254 á los franceses y 864 á los ingleses.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Dia 17 Marzo

San Patricio obispo y confesor

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en San Jaime, dedicadas al Patriarca San José: Exposición á las seis y media; à las nueve y media horas y misa mayor; por la tarde, á las cinco, los actos de coro; luego la novena de San José con sermón por el P. Salvá filipense, procesión, De Deum y la reserva.

Empiezen en San Miguel dedicadas al Patriarca San José. Exposición á las seis; á las diez tercia y misa mayor; por la tarde á las cuatro y media los actos de coro, la noveda de S. José con sermón por el señor Lliteras y la reserva.

Nuestros corresponsales

Inca.

Conforme tuve el gusto telegrafiar á las nueve y cuarto de ayer entró en agujas el tren conduciendo al capitán general Excmo. señor don Ricardo Ertega acompañado de su Estado Mayor.

Espérabanle en la estación una comision del Ayuntamiento presidida por el Alcalde señor Alcina, el Juez de primera instancia de este partido Sr. Ripoll, todos los gefes y oficiales francos de servicio, el batallon de cazadores de Alba de Tormes y la bateria de Artilleria rodada al mando del general Maroto.

El general Ortega despues de haber pasado revista á las tropas fué obsequiado con un *lunch* espléndido en la Casa Consistorial. Despues se celebró un banquete en casa del rico propietario de esta ciudad D. Joaquín Gelabert, quien tiene alojado en su casa al general Maroto. Durante la comida el Capitan general fué obsequiado con una serenata por la charanga de Alba de Tormes, que dejó oir bonitas piezas de su vasto repertorio; á la banda de música se le sirvió luego un refresco con que la distinguió el señor Gelabert.

En el tren de las seis y media emprendió la comitiva militar su marcha de regreso para Palma acompañándoles á la estación toda la oficialidad de esta guarnición y autoridades de esta ciudad.

Deseamos al general Sr. Ortega y á su Estado mayor les haya sido grata su corta estancia entre nosotros.

Mañana saldrá el batallón de cazadores de Alba de Tornes y la bateria de artilleria rodada con dirección á Sóller haciendo un alto y pernoctando on Santa Maria.

16 Marzo 1904.

—

Binisalem

Continúan con bastante rapidez las obras de reparación y elevación del campanario de nuestra Iglesia, gracias á las activas disposiciones del Sr. Rector, quien con el afan de ver coronada su obra, á la mayor brevedad posible organiza suscripciones entre nuestros vecinos, los cuales contribuyen con su óbolo á la realización de tan importante mejora.

—Brevemente se inaugurará un hotel en la calle del Borne de esta población, lo cual ve con satisfación el pueblo entero, puesto que acualmente estamos completamente faltos de un mal fonducho donducho donde poder albergar á cualquier viagero.

—Todas las tardes se reunen en esta villa, infinidad de jugadores de pelotas, que celebran partidas en uno ú otro de los dos «triquetes». Son muchos los aficionados á este «sport» que vienen de Inca y otros pueblos vecinos para presenciar estos juegos, dando mayor animación.

—La cosecha de almendras se presenta muy bien este año, al igual que la de trigos y demàs anexos. Con esto están satisfechos los ànimos de nuestros agricultores.

—Sa ha construido un nuevo teatrito en el café Balear, que deberá inaugurarse durante las próximas fiestas de Pascuas. Dignas son de elogio los esfuerzos realizados para conseguir la edificación de este coliseo, por los jóvenes don Josá Payeras y D. José Vallés, á quienes deberán nuestros aficionados, los buenos ratos que se procuren en el nuevo teatro.

Marzo 16 1904.

Municipales

Los asuntos puestos á la orden del día para la sesión de esta noche son los siguientes:

Acta de la sesión anterior.

Cuentas.

Asuntos que quedaron sobre la mesa.

Dictámen de la Comisión de Gobierno y Policia sobre la colocación de una faro á anunciadora en el jardín de la Glorieta.

Otro proponiendo el nombramiento de D. Lorenzo Riera para el cargo de inspector de viveres, sin sueldo.

Dictamen de la Comisión de Hacienda sobre pagos del personal y material de la Escuela de Bellas Artes.

Otro para la adquisición de piedra machacada para los caminos vecinales.

Otro sobre pago del premio de cobranza relativo á la recandación de arbitrios por administración.

Otro, con objeto de hacer efectivo el débito de D. Martín Garí por avance de una parcela.

Cuentas del Ensanche.

Permisos para obras en el mismo.

Bajas en el padron de vecinos solicitado por don Francisco Arbós.

Dictámen de la Comisión de Cementerios sobre construcción de veintidos sepulturas de segunda clase.

Otro, autorizando el traspaso de la propiedad del solar núm. 15 de la Plaza de Jesús Nazareno del Ensanche del Cementerio.

Dictámen de la Comisión de Fomento autorizando á don Miguel Cañellas la instalación de un motor degas en la Plaza Mayor para una amasadora de pan.

Dictámen de la Comisión de Obras proponiendo se conceda permiso para obras particulares.

Otro proponiendo, se designe á D. Gaspar Moner agrónomo inspector permanente para el servicio del arbolado público.

Otro para que se conceda gracia de agua para abasto de la casa núm. 1 plaza de la Libertad.

Otro proponiendo la devolución de una fianza á un contratista de materiales para obras del Ayuntamiento.

Otro proponiendo se proceda al derribo de los muros del Real Palacio de la Almudaina lindante con la calle de la Seo y huerto del Rey, por amenaza de ruina.

Otro proponiendo se dé por enterado el Ayuntamiento del dictamen emitido por un perito tercero en el expediente de ruina de la casa núm. 4 de la calle de la Almudaina.

Otro denegando una reclamación con respecto al derribo de la casa número 80 al 88 de la calle del Socorro.

Dictámen de la Comisión de Ferias y Fiestas sobre gastos de carnaval.

Solicitud de D. Francisco Serra Gil y D. Guillermo Puig y Salvá ofreciendo 125 pesetas para que el Ayuntamiento construya una alcantarilla en la calle de santa Clara.

—La Comisión de Obras se reunió ayer á la una de la tarde en sesión extraordinaria al objeto de tratar al asunto denunciado por el concejal don Antonio Ramis sobre ciertas obras ejecutadas por uno de los propietarios lindantes con el Torrente de la «Cabaneta».

Entre los señores de la Comisión reina diversidad de criterio sobre el indicado asunto.

Sostuvo el Sr. Fuster que las obras ejecutadas por el propietario de referencia, no eran de la competencia del Ayuntamiento por estar enclavadas en la segunda ó tercera crujía y que el anterior propietario solicitara permiso para efectuarlas, no significa que el Ayuntamiento tenga derecho de intervenir en ellas.

—El concejal señor Juan estuvo conforme con lo expuesto por el Sr. Fuster, si bien al final suscribió el dictamen por entender que una vez solicitado el permiso por el propietario, el Ayuntamiento tiene derecho á intervenir.

Los demás concejales entendieron que se debia obligar al propietario á derribar las obras ejecutadas, por haberse excedido en el permiso que se le concedió, é imponerle además una multa de cincuenta pesetas.

En este sentido ha sido redactado el dictamen que presentará la Comisión al Ayuntamiento en la sesión de esta noche.

El señor Fuster presentará un voto particular en contra del dictámen, apoyándolo en el criterio sustentado.

De las Islas

Mahón

Movimientos de tropas.—El emperador Guillermo.—Entre Ciudadela y Alcudia.—Otras.

En el «Isla de Menorca» llegó el martes de Madrid y Barcelona el Inspector de Correos D. Guillermo Capdevila, con el objeto de estudiar en unión de las autoridades locales el cambio de itinerario de nuestros vapores, saliendo el mismo dia para esa á fin de conferenciar con el Sr. Fajarnés, Administrador principal de Correos de la provincia.

—Las tropas expedicionarias llegadas á esta isla se hallan distribuidas entre los distintos pueblos de la isla, realizando diariamente expediciones.

El Batallón de Madrid se halla destacado en la fortaleza de Isabel II.

El de Barbastro tiene dos compañías en Mercadal, una en Ferrerías y la cuarta en San Cristobal.

El de las Navas se halla alojado en Ciudadela, siendo dignos de encomio, el desprendimiento y celo del Alcalde de aquel Ayuntamiento, D, Lorenzo Cardona, que para evitar molestias al vecindario por la cuestión de alojamientos, se ha prestado gustoso á pagar de su peculio particular las tablas y paja de las camas y jergones, que para la tropa le han enviado de la Intendencia de Administración Militar.

En el pueblo de Alayor la Bateria rodada.—Los zapadores minadores se hal an en Villa-Carlos y una Sección en Fornells.

El escuadrón de caballería instalado en esta ciudad, envió un destacamento de 25 ginetes á Mercadal.—Y la Compañía de telégrafos se ha dividido en Secciones entre los pueblos de Ciudadela, Mercadal, Monte-Toro y Villa-Carlos —Ha pasado á Mercadal para hacerse cargo del mando de la media brigada de cazadores, el Coronel don José de la Lastra Rojas.—Han llegado esta semana unos 1.000 reclutas, destinados á prestar sus servicios en esta Plaza.

—El coche correo de Mahón á Ciudadela, ha empezado á hacer escala en el pueblo de San Cristobal.

—Ha fallecido el conocido fondista don Juan Bustamante, dueño del hotel que ostenta su apellido.

—El Consul de Alemania en esta plaza, don Juan F. Taltavull, ha recibido una comunicación, participàndole que S. M. el Emperador Guillermo se embarcará el 12 del actual en Bremerhaven en el vapor mercante «Koenig Albert», recorriendo los puertos de Vigo y Gibraltar, llegando á nuestro puerto el 23 del actual á primera hora, saliendo el mismo dia al anochecer en dirección á Italia.

—En el despacho del Delegado del Gobierno, se reunieron los Alcaldes de los pueblos de esta isla y varias personas significadas de la localidad con el objeto de deliberar sobre la mejora del servicio de comunicaciones entre los pueblos de Menorca, ya estableciendo un servicio de automóviles ó la construcción de un ferrocarril de via estrecha que, partiendo de Mahon ó Villa-Carlos y pasando por los demás pueblos de la isla, llegase hasta Ciudadela. La idea fué del agrado de todos los reunidos, al parecer, y se procedió al nombramiento de una comisión para que estudiara el asunto antes de llevarlo á la práctica. Seria una mejora digna de aplauso; siendo raro que habiendo en Menorca hombres de carácter emprendedor no la hayan llevado mucho antes á efecto.

—En vista de los perjuicios y dificultades que ocasionan al comercio y al público en general el que toquen en Ciudadela los vapores correos, y no habiendo llegado á un arreglo los representantes de la Compañía naviera con los comisionados de aquel Ayuntamiento, en las dos entrevistas que han tenido en Mercadal y más tarde en esta ciudad; se me asegura, que muy en breve será un hecho la adquisición de un vapor de poco tonelaje por una compañía de capitalistas ciudadelanos, á fin de tener tres ó cuatro expediciones semanales entre Alcudia y Ciudadela. Seria de gran conveniencia para todos, y poco á poco irían desapareciendo las rivalidades y antagonismos que no deben existir entre dos pueblos hermanos.

Los torpederos «Julián Ordóñez» y «Acevedo» fondearon junto al Arsenal de este puerto el sábado á las tres de la tarde.

La casa constructora del Dique ha encargado á un establecimiento de Barcelona la instalación de su alumbrado eléctrico, cuyos trabajos empezarán muy en breve.—Corresponsal,

Mahón 14 Marzo.

Guillermo de Alemania

Ya no viene á Baleares.

Así nos lo trasmite nuestro corresponsal en Madrid.

Que no venía á la bahía de Palma lo podrán leer nuestros lectores en la correspondencia que publicamos de Mahon, y de la noticia que en ella se contiene no cabe duda por la íntima relación que existe entre el corresponsal nuestro y el Cónsul Alemán en Mahón.

De lamentar es que haya desistido el Kaiser de este viaje. Siempre las imperiales visitas son gratas á los pueblos que las reciben, por la notoriedad que les dan.

Cámara de Comercio

Anoche, bajo la presidencia de don Jaime Morey se reunió la Junta Directiva de la Cámara Oficial de Comeacio Industria y Navegación, y después de aprobar el acta anterior y despacho ordinario, acordóse haber visto con agrado los trabajos realizados en la Junta de Obras del puerto por los vocales de la Cámara.

Igualmente se acordó informar un anteproyecto de ley de Sanidad Marítima, presentado por la Cámara de Comercio da Bilbao.

También se acordó publicar en el Boletín de la Cámara la exposición que sobre revisión arancelaria ha redactado D. Gabriel Mulet.

Y por último fue nombrade D. Jaime Morey; para que represente á la Corporación en la Junta de Ferias y Fiestas, levantándose acto seguido la sesión.

Carta abierta

Señor Don Juan Pajés

Llorito.

Queridísimo Juan: dado tu esmero en cumplir todos los preceptos que la Santa Madre Iglesia impone á los fieles cristianos en este no menos santo tiempo de penitencia que atravesamos, de nada tan oportuno puedo hablarte, ni con cosa alguna puedo entretenerte que te sea tan grata, como gratos te habrán de ser seguramente unos ligeros comentarios sobre mi *personalísimo* y ultra-modernista modo de guisar el tan socorrido como plebeyo bacalao.

No esperes sin embargo añada una receta más á las muchas y sabrosísimas conocidas de toda cocinera que en algo estime su honra profesional, ni mucho menos temas que pretenda hombrearme en tal materia con la aristocracia de la sarten, pues por desgracia mia, jamás logré ni supe, tener por el mango tan util artefacto. Mi propósito es bien distinto, y aunque sufra mi reconocida modestia, deberé añadir que también es muchísimo mas trascendental.—Seguramente tú como la inmensa mayoría de los nacidos, vives en la errónea creencia de que para chuparse los dedos de gusto al comer un rico bacalao á la vizcaina, ó que para darle un gustazo al intestino recto con un exquisito bacalao á «la maitre d' hotel», ó para sacar la tripa de mal año con unas croquititas del alimenticio pescado de que hablamos *es necesario* y *suficiente* que el bacalao sea de Escocia, los pimientos de la Rioja, el aceite de Sollerich ó de S' Olivaret y los demás ingredientes de donde mejores y mas hermosos se crien, *e ainda mais* también es condición *sine qua, non*, que el encargado de guisarlo y aderezarlo conozca teórica y prácticamente los procedimientos que el arte culinario de todos los tiempos ha juzgado ser los mas adecuados. ¡Estás aviado amigo Juan si tal pensares, y bien se te conocería en ello que no despuntas medio dedo sobre esos *petrificados* lloritenses, que en materia de artes, ya sean bellas ya simplemente útiles, os habeis plantado en los tiempos de la Nana, y no sabeis ni pio de las novísimas pragmáticas! ¡Por fortuna me teneis á mí, apóstol nato de todos los novísimos infundios con que á Dios plugo castigar á nuestros majaderísimos conterráneos, á mí que siempre estoy dispuesto á desbravaros y á trasquilaros poquito á poco, por pura filantropía, por desinteresado amor al arte!

Pues volviendo á nuestro bacalao, y contrayéndonos por hoy al bacalao á la vizcaina, habrás de saber que para cocinarlo á estilo modernísimo, no deberás ponerlo en cazuela, sino en verso, ni tampoco lo deberás aderezar con pimientos, sino con música, ni lo rehogarás en aceite, sino en hondas y abstrusas metafísicas, pues de lo contrario quedaria circunscrito el radio de acción de sus buenos efectos al gaznate á todo lo más *á las pitotas*, vulgo, narices (si cuidas de acercarles al guso,) como también y á causa de la gravedad pudieran alcanzar, sus efectos al estómago con todas sus oficinas y dependencias, pero á ninguna otra parte más, mientras que siguiendo el nuevo método de cocina de que te hablo, es todo lo más profundo, lo más íntimo de nuestro ser, lo más sutil y super-espiritado de nuestro intelecto, la parte llamada á paladear, gustar, y saborear los inefables goces que produce un bacalao bien aliñadito en todo temperamente de artista, de soñador y de poeta más ó menos olímpico. No basta, amigo Juan, en materia de alimentos para diputarlos por buenos y sobre todo para tenerlos por exquisitos que agraden á la vista, al olfato y principalmente al paladar; y que no exijan bicarbonato de sosa ni otra droga alguna para que no se sienten en la boca del estómago ni basta tampoco que se peguen bien al riñón criando mucha y buena sangre en quien los coma; todo eso es útil, PERO NO ES LO INDISPENSABLE, como es útil también que el que pinta un cuadro, sepa dibujar, sepa dar color, conozca y posea todos los secretos de la técnica en pintura, de suyo tan difícil y enrevesada, todo eso es útil repito, PERO NO ES NECESARIO si se ha de creer á las autoridades más fresquecitas y si se han de seguir los nuevos cánones alluso.

Lo imprescindible, lo verdaderamente sustancial y medular según ellos, en materia de pintura (como en materia de cocina según yo añado) es producir por medio del cuadro ó del plato, en el que mira ó en el que come, sensaciones de un orden immaterial ó suprasensible, verdaderos y voluptuosos deliquios místicos que arroben y eleven *nuestro espíritu hasta los últimos linderos de la espiritualidad más espiritualizada.* ¡Ejém!

Es más que posible, probable, y aun más que probable seguro, que al llegar á este punto en la lectura de esta mi epístola, (si á tanto alcanzaron tu paciencia y el buen afecto que me tienes) estarás murmurando por lo bajo, «ja me vendras derrera emb un pa calent»; «parece mentira que al bueno de don Pedro se le haya hecho agua la sesera hasta el punto de pensar y escribir tan enrevesadas noñeces y tan perspícuas niñerias. ¡Qué tendrán que ver el rico Escocir con la solfa, ni los pinta pájaros con el latín!»

Pues ahí verás tú; si que tienen que ver, y muchísimo, pero desisto de demostrártelo porque ahora caigo en la cuenta de *que no estás á la altura necesaria*, para penetrar en tales recondíteas y sublimidades. Adios por hoy, y sigue guisando el bacalao como mejor le plazca y siente á tu estómago de dromedario.

Sabes lo mucho que te quiere tu afecíísimo

PEDRO CIUDADANO

Post-data. Debo advertirle que las supra-dichas opiniones son mias personalísimas, y que trataré de lograr se me conceda la oportuna y justísima patente de invención. ¡El que quiera permitirse el lujo de tener ideas propias y para su uso exclusivo en materias culinarias, artísticas ó literarias, que se *chinche* estudiando, viajando y meditando como me he chinchado yo!

Otra. Al bombo hemos tenido que ponerle un parche de á palmo y medio según lo desaforadamente que lo aporreamos los socios en estos dias, á favor de los socios, y en, con, sin, sobre y para los socios, y *contra todos los que no sean socios* y paniaguados.

Judiciales

En la Audiencia

Causa por lesiones

A las diez y media se ha constituído en la Sala primera, el Tribunal formado por don Vicente Fernández, don Miguel Mendo de Figueroa y don Rosendo Martín, para ver la causa instruída por el Juzgado de Inca, contra José Cifre Gual, acusado de dos delitos, uno de amenazas y otro de disparo de arma de fuego y lesiones.

El procesado se ha conformado con la pena solicitada por el Fiscal señor Astray, ó sean 6 años 2 meses y 22 días de prisión correccional, pago de costas y accesorias.

Defendía al pracesado el letrado don Manuel Fiol.

Causa por hurto

A las once y media, se ha visto ante el mismo Tribunal, la causa procedente del juzgado de esta ciudad, é instruida contra Jerónima Vidal Cerdá, Bartolomé Genovart Bibiloni y Domingo Ferrando Mayol, acusados del delito de hurto de una manta de la fábrica de don Francisco Barceló, en donde trabajaban en calidad de operarios.

Los procesados se han acusado mutuamente incurriendo en muchas contradicciones.

Terminados los informes del Fiscal señor de la Quintana y de los letrados defensores señores Bonet de los Herreros y Planas, el Presidente ha declarado el juicio concluso para sentencia.

Señalamiento

Mañana á las diez y media se verá la causa procedente del Juzgado de esta ciudad é instruída contra Nadal Noguera y otros, por hurto de gallinas

Llevará la voz de la acusación el abogado fiscal sustituto don Manuel Fiol, hallándose encargado de la defensa del procesado el letrado señor Servera.

Gaceta del día

Escándalo

Esta mañana en las inmediaciones de la puerta del Campo, han promovido un fuerte altercado dos curtidores que regresaban de almorzar de una casa de comida cercana.

Uno de ellos ha resultado con varias contusiones en la cabeza.

Muchacha detenida

Por la pelicía fué detenida ayer una muchacha menor de edad que se había fugado del hogar paterno.

Visita

El Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis visitó ayer al señor Gobernador Civil de la provincia celebrando ambas autoridades una larga conferencia.

Precepto pascual

Abierta por el Exmo. señor Obispo de Sión, Provicario General Castrense, la época para el cumplimiento del precepto pascual, se están dando pláticas doctrinales en todos los cuarteles de esta plaza por los señores capellanes castrenses á las tropas para instruirlas y prepararlas convenientemente.

Procesados absueltos

Por sentencia del Tribunal Supremo han sido absueltos los vecinos de Binisalem Antonio Lladó Pericás, Francisco Gomila Pericás, Jaime Ripoll Alorda, Pablo Gomila Pons, Arnaldo Comas Bibiloni, Miguel Ripoll Alorda y Jaime Pol Pons, los cuales habian sido sentenciados por esta Audiencia en causa instruida contra los mismos por juegos prohibidos.

Matrimonio

A las cuatro de la tarde de ayer y en la iglesia de San Francisco, se unieron en el indisoluble lazo matrimonial, la señorita doña Margarita Llodrá y Guasp con nuestro amigo don Gabriel Payeras y Comas.

Deseamos á los recién desposados eterna felicidad en su nuevo estado.

Busto del señor Alemañy

Hemos tenido el gusto de ver expuesto en uno de los escaparates de la tienda de bordados del señor Bonet, un magnífico busto de don Antonio Alemañy Barceló, encargado por su señora Viuda doña Maria Josefa de los Dolores Vergara y Menacho.

El busto del señor Alemañy es una verdadera obra de mérito, que acredita una vez más las facultades artísticas de su autor señor Tasso de Géneva, por la cual le felicitamos.

Bien venido

Ayer llegó á esta capital el comandante de Carabineros don José Gimenez, recientemente destinado á la Comandancia de Mallorca.

Quejas del vecindario

Los vecinos de la calle de San Miguel se quejan (y tienen motivo para ello) del mal estado en que se halla el piso de la indicada calle, á causa del mucho tránsito y de las continuas obras que se ejecutan abriendo zanjas para la colocación de cañerías.

La Comisión de Obras podría atender algo las justas quejas de dichos vecinos.

La trata de blancas

El señor Gobernador civil de la provincia ha publicado un bando referente á la trata de blancas.

Telegramas

Guillermo II y Alfonso XIII

Llegada á Vigo.—Entrevistas.—Banquetes.—El dia de hoy.—Itinerario.

Madrid 16-5 m

(Serie de siete telegramas)

Como se esperaba, desde que se supo la hora de salida de Dover y la marcha del «Koenis Albert» ha llegado á la ría de Vigo antes el Emperador Guillermo que el Rey de España.

A las dos de la tarde fondeaba el trasatlántico imperial, entre los saludos de la escuadra española, surta en aqnellas aguas.

El mar ofrecía en aquellos momentos imponente aspecto, pues estaba embravecido, reinando impetuoso oleaje.

El emperador aleman aparecía al entrar el «Koenig Albert» sobre el puente del capitán, vestido en traje sencillísimo, mirando la costa y la ciudad y el puerto con unos gemelos.

Inmediatamente de echar el ancla pasó á su bordo el Consul de Alemania, quien saludó al Soberano y le entregó la correspondencia que se le había expedido.

El gefe del departamento, general de marina, señor Viniegra saludóle después. El Kaiser se enteró del retardo de tren real y preguntó por la hora de llegada del Rey, y por la salud de la familia real, conversando afablemente.

La tripulación del buque fué autorizada para visitar la población, que recorre adquiriendo objetos y especialmente tarjetas postales, con recuerdos de España.

Comisionados del emperador Guillermo pasaron á saludar á los comandantes de los buques de nuestra escuadra.

Dos horas después entraba en agujas el tren que conducía al Rey Alfonso XIII, que venía muy satisfecho de Orense, donde permaneció cuatro horas, escuchó Tedeum, recibió al pueblo en el Ayuntamiento y almorzó.

De la estación se trasladó don Alfonso al puerto y embarcó para trasladarse al «Giralda.»

Guillermo II momentos antes habíase trasladado, sin ser notado á bordo del crucero de guerra de primera clase «Federico Carlos» que le escolta.

Tán luego como don Alfonso estuvo en el «Giralda» vistióse el traje de coronel del regimiento de hulanos, de que es jefe honorario, y en un vaporcito trasbordó, acompañado del ministro de marina y de sus ayudantes y jefes del cuarto militar, á bordo de este crucero.

En lo alto de la escala y mientras salvas de artillería atronaban el espacio abrazáronse estrechamente los dos monarcas, trasladándose á la Cámara del comandante, donde celebraron ambos una larga y no interrumpida conferencia de tres cuartos de hora.

Mientras estuvieron reunidos ambos soberanos no se permitió aproximarse á la puerta de la Cámara á persona alguna.

A la salida de D. Alfonso de bordo del crucero aleman nuevas salvas se repitieron.

Momentos despues el Emperador Guillermo devolvia la visita á bordo del «Giralda» donde fué recibido con el ceremonial acostumbrado.

Estuvo el Emperador muy cerca de una hora dentro el yate real español.

—Se fantasea mucho sobre las conferencias celebradas por ambos soberanos.

—El Kaiser no bajará á tierra.

—Hoy se celebrarán dos banquetes: uno por la mañana y otro por la noche, en cada uno de los barcos en que se alojan los monárquicos.

—El «Koenig Albert» zarpará al anochecer, escoltado por el «Federico Carlos», con dirección á Gibraltar y Nápoles.

—«El Emperador Guillermo», segun telegrama de última hora, «ha desistido de visitar el puerto de Mahon».

—Mañana, juéves, Alfonso XIII saltará á tierra, efectuándose una recepción popular en el Ayuntamiento.

Habrá iluminaciones, serenatas y fuegos artificiales.

El Rey regresará, conforme al itinerario oficial, á Madrid por Lugo, donde reina gran entusiasmo y se han hecho muchos preparativos para recibirle.

—En Orense saludaron al Rey los Alcaldes de toda la provincia.

Las Cámaras

Madrid 15-20'25

Se abre á la hora reglamentaria y con suficiente número de diputados, bajo la Presidencia del señor Romero, la sesión del Congreso.

El Presidente da cuenta de haberse solucionado sin desdoro del Parlamento la cuestión personal surgida el dia anterior entre los diputados albaceteños señores Soler y Torrevelez, de la misma manera que se solucionó la cuestión entre los señores Lombardero y duque de Bivona, mediante un tribunal de honor.

—Pasa el Congreso á reunirse en secciones para el nombramiento de las comisiones correspondientes á los proyectos y proposiciones presentadas. En ellas han presentado candidatos los villaverdistas, saliendo triunfantes en dos secciones.

La cuestión política

Madrid 15-20'35

Vuelve nuevamente á ser tema á parte la entrevista de Vigo, la cuestión política resucitada esta tarde con la votación de triunfo del señor Villaverde y sus amigos en dos secciones del Congreso.

Dícese que ello agrava la situación de Maura y que patentiza la disgregación reinante y que conoce el partido conservador, cuya descomposicion aumenta rápidamente.

El espionaje en Francia

Madrid 16-1

El asunto Martin es preocupación principal en Francia.

De París telegrafian esta noche que pasará el negocio al militarismo.

La opinión pide ejemplar castigo.

La prensa se revuelve airada contra los traidores y llena columnas ocupándose de este asunto.

La guerra Ruso-Japonesa

Madrid 16-8

(Dos talegramas)

Combate repetido.—Pérdidas japonesas.—Los corresponsales

De Port Arthur dicen que el domingo se presentó nuevamente ante la plaza la escuadra japonesa arrojando gran número de bombas sobre la ciudad, cuyas fortalezas contestaron al fuego enemigo.

Han resultado en la plaza cincuenta bajas producidas por cascos de granada: 20 muertos y 30 heridos.

El crucero «Diana», que estaba en el puerto recibió una bomba en su cubierta, resultando con averías.

=Se confirma que los japoneses tienen muchos buques con averias y que algunos de estos han tenido que retirarse para ser recompuestos en sus arsenales.

Resulta ahora que es cierto que el crucero «Azumo» fué averiado graddemente en el combate de Chemulpo por el ruso «Venag» que fué echado á pique.

—Es muy significativo que los japoneses nieguen pasaportes á las corresponsales de periódicos.

Tales son las únicas noticias telegrafiables que se contenian en la prensa de esta mañana.